

Положение
областного конкурса-фестиваля юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2017»

1. Общие положения:

Областной конкурс-фестиваль юных инспекторов движения «Безопасное колесо-2017» (далее – конкурс) является лично-командным первенством среди членов отрядов ЮИД области и проводится УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области, министерством общего и профессионального образования Ростовской области, региональным отделением общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов»; комитетом по молодёжной политике Ростовской области, Ростовским региональным отделением Общероссийской общественной организации «Российский Красный Крест» совместно с другими заинтересованными ведомствами и общественными формированиями с участием молодежных объединений: «Дорожные патрули», «Молодая гвардия» партии «Единая Россия». Конкурс проводится в честь 85-летия образования подразделений пропаганды безопасности дорожного движения.

1.1. Целями и задачами конкурса являются:

- совершенствование форм и методов работы отрядов ЮИД по предупреждению дорожно-транспортных происшествий;
- привлечение школьников к участию в пропаганде безопасного поведения на улицах и дорогах среди детей и взрослых;
- обмен опытом работы среди юных инспекторов движения;
- привитие твёрдых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах;
- воспитание законопослушных участников дорожного движения, пропагандирующих безопасность на дорогах;
- знакомство с историей развития ЮИДовского движения в России и на Дону;
- продолжение традиций ЮИДовского движения на Дону и вовлечению в отряды ЮИД новых школьников.

1.2. Областной конкурс проводится в три этапа:

- 1 этап – соревнования в образовательных организациях;
- 2 этап – районные и городские соревнования, срок проведения – до 30.04.2017;
- 3 этап – областной финал, срок проведения - май 2017

2. Организация и проведение:

2.1. Общее руководство подготовкой и проведением конкурса осуществляет оргкомитет, в состав которого входят представители УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области, министерства общего и профессионального образования

Ростовской области, комитета по молодежной политике Ростовской области, регионального отделения «Всероссийского общества автомобилистов», Областного комитета «Российский Красный Крест», Ростовской юношеской автошколы «Автоград», общественных формирований и молодежных объединений.

2.2. Финал конкурса проводится в мае 2017 года на базе ДОЛ «Спутник» Неклиновского района в соответствии с отдельным приказом.

2.3. Проведение возлагается на оргкомитет и главную судейскую коллегию.

2.4. Финансирование конкурса распределяется следующим образом.

УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области – оплата питания и проживания сотрудников, обеспечение ведомственной спецтехникой (долевое участие), охрана общественного порядка, подготовка трассы и кросс-стадиона (долевое участие), обслуживание велосипедов, оборудование этапов соревнований (долевое участие); обеспечение информационного обслуживания (изготовление видеофильма).

Региональное отделение «Всероссийское общество автомобилистов» – оплата питания и проживания представителей областных структур, входящих в оргкомитет (долевое участие), расходы на награждение участников (долевое участие); обеспечение велосипедов; оборудование этапов соревнований (долевое участие); расходы на мероприятия по торжественному открытию, закрытию соревнований (долевое участие), обеспечение информационного обслуживания (изготовление видеофильма).

Страховые компании – расходы на награждение участников (долевое участие).

3. Участники конкурса-фестиваля:

3.1. Участниками конкурса являются команды-победители второго (муниципального) этапа.

3.2. Состав команды – 4 человека (два мальчика и две девочки) – 2005, 2006, 2007 года рождения.

3.3. Участники соревнований имеют парадную форму ЮИД и спортивную форму. Команду сопровождает представитель образования – руководитель отряда ЮИД и госинспектор пропаганды безопасности дорожного движения ОГИБДД территориальных органов внутренних дел.

4. Документация:

4.1. Команда представляет в мандатную комиссию конкурса следующие документы:

- заверенную врачом именную заявку на участие в конкурсе;
- информационную справку об итогах проведения конкурса на муниципальном уровне; видеосюжет о проведении конкурса до 3 минут, который будет просмотрен членами оргкомитета и по итогам будет подготовлен обзор проведения муниципальных этапов конкурса ЮИД "Безопасное колесо-2017" и направлен Главам муниципальных образований; лучшие презентации будут направлены как опыт работы с целью устранения выявленных недостатков в территориях.

- копии свидетельств о рождении, медицинскую справку об отсутствии инфекционных контактов, медицинскую карту;

- командировочные документы;

- копию медицинского страхового полиса;

- копию приказа муниципального органа, осуществляющего управление в сфере образования, об участии в конкурсе.

4.2. В случае выявления несоответствия между представленными командой документами и действительным возрастом участников соревнований команда принимает участие в соревнованиях вне конкурса и результаты в зачёт не идут.

5. Условия проведения конкурса:

5.1. Личное первенство:

- правила дорожного движения Российской Федерации – участвуют все, каждый за себя; итоговый – командный;

- вождение велосипеда в «Автогородке» – участвуют все, каждый за себя; итоговый – командный;

- фигурное вождение велосипеда – участвуют все, каждый за себя; итоговый – командный;

- оказание первой доврачебной помощи – участвуют все, каждый за себя; итоговый – командный.

5.1.1. Правила дорожного движения.

Участнику предлагается 14 заданий, которые проецируются на видеопроекторе.

14 заданий включают в себя: решение задач на очерёдность проезда транспортными средствами перекрёстка. Количество транспортных средств на картинке варьируется от 3 до 6; все т/с пронумерованы. Одно транспортное средство, обязательное в каждой задаче, – велосипед. Все задачи последовательно, в определённом порядке, проецируются на экран без остановки и комментариев. Участник в бланке для ответов проставляет номера транспортных средств в порядке их проезда. Каждый вопрос высвечивается на экране всего 25 секунд.

Задачи на знание сигналов регулировщика: задачи с использованием иллюстраций, каждая из которых содержит не более 6 картинок, на которых изображены велосипедисты, едущие по правилам или с нарушениями; задачи с использованием иллюстраций, каждая из которых содержит не более 6 картинок, на которых изображены пассажиры, едущие в транспортном средстве по правилам или с нарушениями; задачи с использованием иллюстраций, каждая из которых содержит не более 6 картинок, на которых изображены пешеходы, идущие по правилам или с нарушениями.

За каждое невыполненное или неверно выполненное задание начисляется 3 штрафных балла. При равном количестве штрафных победителем считается младший по возрасту.

5.1.2. «Вождение велосипеда в «Автогородке»

Схема «Автогородка» разрабатывается с учётом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). Размер площадки должен быть не менее 40 метров в длину и 20 метров в ширину.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрёстков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (запрещение движения) должен быть установлен на время до 10 секунд.

Схема «Автогородка» с указанием КП вывешивается в день основного заезда участников финала конкурса на информационных стендах в местах проживания и проведения финала конкурса.

В конкурсе одновременно участвуют не более 5 команд. Сопровождающие на станцию не допускаются, но могут наблюдать за проведением состязаний со специально оборудованных площадок (мест).

Состязания проводятся в следующем порядке:

- по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения маршрута, правила выполнения заданий и проводит жеребьёвку очередности выступления команд;

- в каждом заезде одновременно принимает участие только один представитель команды из четырёх человек;

- участники команды перед стартом выбирают себе индивидуально велосипед; помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника;

- каждый участник выбирает себе один из маршрутов прохождения очередности КП (должно быть представлено не менее 20 маршрутов), предложенных главным судьёй; маршруты движения выполняются в виде бейджа, на одной стороне которого показана схема «Автогородка» с обозначенными контрольными пунктами, на другой – очередность прохождения пункта и время прохождения маршрута;

- по команде главного судьи станции участники выстраиваются на линии старта;

- старт осуществляется одновременно с двух или четырёх мест; участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому главным судьёй станции (в т.ч. с использованием технических средств).

Участники должны в течение 5 минут проехать через 6 КП, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения и жестов регулировщика.

За соблюдением участниками Правил дорожного движения на участках между КП наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника.

При подъезде к КП (согласно определённым маршрутам) каждому участнику заезда судья делает отметку на бейдже (ставит печать с номером КП), после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая все шесть КП.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу по ближайшему маршруту с соблюдением ПДД. Финиширует каждый участник там, где производился старт. Финишировать в каком-либо другом месте (в том числе в местах старта других участников) запрещено. За финишной линией секундомер выключается. В протоколе судьи на финише записывается контрольное время участника.

После подачи сигнала об истечении отведённого времени все участники по любому выбранному маршруту с соблюдением ПДД направляются к финишу (отметки на КП не делаются).

Судья останавливает отсчёт времени участника после окончания прохождения маршрута, на финише.

В конце состязания судьями составляется протокол, в котором отмечается время прохождения участниками маршрута и штрафные баллы.

В дневнике участника делается отметка о результатах пройденного состязания, после чего дневник возвращается участнику финала конкурса. Результаты из протоколов вносятся в сводную ведомость, которая утверждается подписью главного судьи станции и передаётся в Главную судейскую коллегию.

При определении победителей в случае равенства штрафных очков зачёт ведётся по времени, затраченному участником на прохождение этапа. Если итоговый результат по этим двум параметрам одинаковый у двух или более участников, то победителем считается младший по возрасту. Штрафные очки начисляются за:

Пропуск контрольного пункта	10
Проезд на красный сигнал светофора	10
Выезд на полосу встречного движения	10
Несоблюдение правил очередности проезда	5
Совершение манёвра без подачи сигнала рукой о повороте или остановке	3
Невыполнение требований жестов регулировщика	10
Невыполнение требований дорожных знаков или разметки	5
Другие нарушения правил дорожного движения	2

5.1.3. Оказание доврачебной помощи (теоретическая часть)

Проводится по билетам.

Билет состоит из 10 вопросов. Участник должен знать виды ран и способы их обработки; виды повязок и способы их наложения; приёмы остановки артериального, венозного и капиллярного кровотечений; уметь оказать первую доврачебную помощь при переломах, ожогах, обморожении, шоке и обмороке; уметь делать искусственное дыхание и массаж сердца; знать приёмы и способы транспортировки пострадавшего.

За каждый неправильный ответ участнику начисляется 10 штрафных очков. Время, отведённое на подготовку ответов, – 5 минут. При определении победителей учитываются штрафные очки и время. Если участник не уложился в контрольное время, то каждый нерешённый вопрос засчитывается как неправильный.

Оказание доврачебной помощи (практическая часть)

Состоит из 2-х заданий, время их выполнения – 5 мин.

За одно невыполненное задание – 10 штрафных, за не полностью выполненное одно задание – 5 штрафных. За некачественное выполнение одного задания – 5 штрафных. В процессе выполнения заданий судья может задавать уточняющие вопросы.

При определении победителей учитываются штрафные очки и время. Если результат по итогам теоретической и практической частям конкурса в сумме будет одинаковым у двух и более участников, то победителем считается младший по возрасту.

5.1.4. Фигурное вождение велосипеда

Соревнования проводятся на площадке, разделённой на два сектора.

На площадке расположены различные препятствия, последовательность которых определяется судьейской коллегией: ворота, змейка, качели, восьмёрка, доска, перестановка стакана, сдвоенные доски, корыто с песком, стоп-линия, доска с пильчатой поверхностью и т.д.


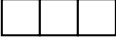
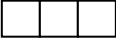
Штрафные очки начисляются за:


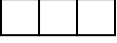


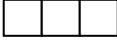


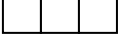
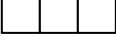
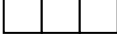


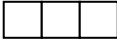

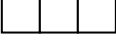


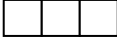

	Фигурные элементы				
	Круг	Перенос предмета	Слалом	Наклонная доска	Прицельное торможение
Содержание	не взята цепочка (3)	Проезд мимо стойки с мячом (3)	Смещение стойки (1)	Съезд с доски одним или двумя колёсами (2)	Нога или ноги находятся за пределами ограждения (1)
Ошибки и штрафные бонусы	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Бросание цепочки (3)	Падение мяча с конечной стойки (мяч не положен в чашу стойки) (3)	Удар по стойке (2)	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) (1)	Велосипед находится за пределами ограждения (2)
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Касание цепочкой земли (каждое касание) (1)	Падение мяча во время движения (2)	Выезд за пределы трассы (3)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Падение планки (3)
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	смещение опоры (1)	Падение стойки (2)	Падение стойки (3)		
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	удар по стойке (1)	Касание велосипеда рукой, держащей мяч (2)	Пропуск стойки (3)		
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>		
	Касание велосипеда рукой, держащей опору (2)	Выезд за пределы трассы (1)			
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>			

	Фигурные элементы				
	восьмёрка	рельсы	прямая дорожка	S-образная дорога	прицельное торможение
Содержание	Удар или смещение столбика (1)	Съезд с препятствия (2)	Смещение фишек в первом секторе (4)	Удар или смещение 1 фишки (1)	Нога или ноги находятся за пределами ограждения (1)
Ошибки и штрафные бонусы	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	Удар или смещение 2-4 столбиков (2)	Неудачное преодоление	Смещение фишек во втором секторе (4)	Удар или смещение 2-4 фишек (1)	Велосипед
	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	

ы	Удар или смещение 5-8 столбиков (3)	(страхующий помощник судьи поддержал участника) (3)	секторе (3)	фишек (2)	находится за пределами ограждения (2)
	Удар или смещение 9 и более столбиков (4)		Смещение фишек в третьем секторе (2)	Удар или смещение 5-6 фишек (3)	
			Смещение фишек в четвертом секторе (1)	Удар или смещение 7 и более фишек (4)	Падение планки (3)
				Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку) (1)	

	Фигурные элементы				
	Круг	Слалом	Перенос предмета	Перестроение на другую сторону	Езда по квадрату
Содержание Ошибки и штрафные бонусы	не взята цепочка (3)	Смещение стойки (1)	Проезд мимо стойки с мячом (3)	Участник при перестроении не посмотрел назад (3)	Выезд за пределы квадрата (каждый выезд) (3)
	Бросание цепочки (3)	Удар по стойке (2)	Падение мяча с конечной стойки (мяч не положен в чашу стойки) (3)	Отсутствие подачи сигнала рукой или неправильная подача сигнала рукой (3)	Касание или сдвиг граничных конусов, смещение планок (каждое) (2)
	Касание цепочкой земли (каждое касание) (1)	Выезд за пределы трассы (3)	Падение мяча во время движения (2)	Выезд за пределы трассы (1)	
	смещение опоры (1)	Падение стойки (3)	Падение стойки (2)	Касание или смещение конуса (1)	
	удар по стойке (1)	Пропуск стойки (3)	Касание велосипеда рукой, держащей мяч (2)	Участник не запомнил картинку (1)	
	Касание велосипеда рукой, держащей опору (2)		Выезд за пределы трассы		

			(1) 	Невыполнение перестроения (5)  Смещение стойки (1) 	
--	--	--	--	--	--

	Фигурные элементы				
	восьмёрка	желоб	проезд под перекладиной	S-образная дорога	узкий проезд
Содержание Ошибки и штрафные бонусы	Удар или смещение столбика (1) 	Съезд с препятствия одним или двумя колёсами (2) 	Касание стоек или верхней планки (1) 	Удар или смещение 1 фишки (1) 	Касание одного щита в первой паре ограждения (4) 
	Удар или смещение 2-4 столбиков (2) 	Неудачное преодоление (страхующий помощник судьи поддержал участника) (3) 	Падение верхней планки или стойки (2) 	Удар или смещение 2-4 фишек (2) 	Касание двух щитов в первой паре ограждения (5) 
	Удар или смещение 5-8 столбиков (3) 			Удар или смещение 5-6 фишек (3) 	Касание одного щита во второй паре ограждения (3) 
	Удар или смещение 9 и более столбиков (4) 			Удар или смещение 7 и более фишек (4) 	Касание двух щитов во второй паре ограждения (4) 
				Выезд за пределы препятствия (за каждую не пройденную фишку) (1) 	Касание одного щита в третьей паре ограждения (2) 
					Касание двух щитов в третьей паре ограждения (3) 

Велосипед

Велосипед «Кама», «Салют». Размер колёс – 40 см.

При определении победителей учитываются штрафные очки и время. Если итоговый результат по этим двум параметрам одинаковый у двух или более участников, то победителем считается младший по возрасту.

5.6. Знатоки Правил дорожного движения. Конкурс в командном первенстве. Данный этап проводится в помещении, поделённом на три сектора.

1-й сектор – Планшет № 1 – книжка с тремя заданиями (участники команды после выполнения одного задания самостоятельно переворачивают страницы книжки-планшета на следующее задание).

Задание 1. Выбрать из предложенных дорожных знаков те, которые относятся к группе дорожных знаков особого предписания.

Задание 2. Выбрать из предложенных дорожных знаков те, которые регулируют движение пешеходов.

Задание 3. Выбрать из предложенных дорожных знаков те, которые введены в действие с 1 января 2006 года и другие задания, связанные с дорожными знаками (участники должны знать все дорожные знаки, их назначение).

2-й сектор – Планшет № 2.

а) Участники команды должны собрать рисунок-пазл – транспортное средство (пазлы средних размеров, не менее 50 штук), убрав те, которые к данному рисунку не относятся.

б) Задание «Мой путь в школу или в магазин, на тренировку и т.д.» необходимо пройти, соблюдая Правила дорожного движения, обеспечив безопасность дорожного движения на стенде;

в) Сборка и разборка велосипеда, название составных частей велосипеда, проехать путь на велосипеде в школу или в магазин, соблюдая правила дорожного движения на стенде;

г) Выбрать необходимые предметы и провести беседу по изучению ПДД среди детей или решение кроссворда. Быть готовым ко всем конкурсам на втором планшете.

3-й сектор – Планшет № 3.

На макете положить красные фишки рядом с теми пешеходами, которые нарушают правила дорожного движения или не нарушают; на макете положить зелёные фишки рядом с теми велосипедистами, которые нарушают правила дорожного движения или не нарушают.

За каждую допущенную ошибку начисляется 10 штрафных очков. За невыполненное до конца задание по истечении времени – не более двух минут на каждом планшете – начисляется 40 штрафных. При определении победителей учитываются штрафные очки и время.

Победителями становятся команды, набравшие наибольшее количество баллов.

5.2. Командные конкурсы:

5.2.1 Творческий конкурс

Тема конкурса посвящается 85-летию образования службы пропаганды безопасности дорожного движения и проводится под девизом «85 лет на страже безопасности».

Выступление 3 минуты.

В выступлении должны быть раскрыты вопросы пропаганды безопасности дорожного движения, профилактики аварийности на территории Ростовской области. Совместная деятельность отрядов ЮИД и сотрудников пропаганды, проведение акций, рейдов, конкурсов, соревнований; использование автогородков и кабинетов, видеоуголков БДД в работе; отметить престиж службы ГАИ-ГИБДД

с привлечением ветеранов Госавтоинспекции (и поздравление с 85-летием до 30 сек).

Используются разные формы раскрытия темы – агитбригада, урок, музыкально-литературная композиция, защита агитплаката, инсценированная песня (поппури), мини-спектакль, презентация (стихи, песни, презентация, фото- и видеоматериалы, танцы, слоганы и т.д.).

Команда ЮИД выступает в парадной форме.

Требования, предъявляемые к парадной форме отрядов – участников конкурса:

- форма должна соответствовать направлениям деятельности отряда ЮИД;
- на форме должны присутствовать светоотражающие элементы;
- не допускается использование форменной одежды сотрудников полиции, а также полицейской фурнитуры: погон, шевронов, эмблем и кокард;
- не допускается использование спортивной формы и элементов спортивной одежды.

Выступление оценивается по 50 бальной системе: содержание и соответствие заданной теме; использование регионального компонента; наглядной агитации в разных вариантах; парадная форма; атрибутика дополнительная, костюмы для выступления; музыкальное оформление; уровень чёткости выступления; эмоциональное воздействие; оригинальность; композиционная завершенность выступления (десять позиций, каждая оценивается максимально 5 баллов).

6. Определение результатов.

6.1. Итоги областного конкурса-фестиваля подводит Главная судейская коллегия.

6.2. Старшими судьями на этапах назначаются судьи, определённые оргкомитетом.

6.3. Судьи на контрольных пунктах назначаются из сотрудников ОГИБДД УМВД-ОМВД с привлечением заинтересованных ведомств и организаций, общественных формирований

6.4. Призёрами областного конкурса-фестиваля становятся:

- в командном зачёте по каждому из конкурсов, предусматривающих командное первенство – десять команд;
- десять мальчиков и десять девочек, показавшие лучшие результаты в каждом из личных конкурсов и в итоге зачёте;
- лучшие десять команд по сумме личного первенства.

7. Награждение.

7.1. 10 команд – по результатам этапов, на которых предусмотрено командное первенство, награждаются грамотами. Участники команд, занявшие первые три места, награждаются дипломами и сувенирами.

7.3. Участники, занявшие 1-10 места в конкурсах, где предусмотрено личное первенство, награждаются дипломами и подарками (девочки и мальчики отдельно).

7.4. Организационный комитет имеет право учредить дополнительные призы для участников соревнований.

8. Обеспечение соревнований.

8.1. Финансирование конкурса осуществляется за счёт средств регионального отделения общественной организации «Всероссийское общество автомобилистов»; страховых компаний и других представителей общественности.

Проживание, питание детей и руководителей отрядов ЮИД – за счет средств местного бюджета.

Проживание и питание сотрудников УГИБДД ГУ МВД России по Ростовской области за счёт командирующей стороны.

8.2. Обеспечение соревнований велотехникой (складными велосипедами типа «Аист», «Салют», с размерами колёс 40 см), оборудование этапов возлагается на организаторов областного финала, органы местного самоуправления, заинтересованные министерства и ведомства и общественные формирования.